

# NOVÝ FORD TOURNEO CONNECT

už od 19 490 EUR

Ceny vozidiel bez DPH / s DPH  
plátne od 1.9.2018

Predĺžená továrnská záruka  
Ford Protect  
5 rokov / 150 000km  
Ku každému vozidlu !



Model	verzia	Celková hmotnosť	motor	prevodovka	výkon/max krútiaci moment	cena bez DPH (s DPH)
Tourneo (5 miest na sedenie)	Trend	T220 / 2200 kg	1.0 EcoBoost	M6 - mechanická	74kW / 100k - 170Nm	19 490 € (23 388 €)
				M6 - mechanická	74kW / 100k - 250Nm	20 490 € (24 588 €)
			1.5 TDCi EcoBlue	M6 - mechanická	88kW / 120k - 270Nm	21 490 € (25 788 €)
				A8 - automat	88kW / 120k - 300Nm	23 480 € (28 176 €)
	Titanium	T220 / 2200 kg	1.5 TDCi EcoBlue	M6 - mechanická	88kW / 120k - 270Nm	24 180 € (29 016 €)
				A8 - automat	88kW / 120k - 300Nm	26 170 € (31 404 €)
Grand Tourneo (5-7 miest na sedenie)	Trend	T240 / 2445 kg	1.5 TDCi EcoBlue	M6 - mechanická	74kW / 100k - 250Nm	21 690 € (26 028 €)
				A8 - automat	88kW / 120k - 270Nm	22 690 € (27 228 €)
	Titanium	T240 / 2445 kg	1.5 TDCi EcoBlue	M6 - mechanická	88kW / 120k - 270Nm	25 380 € (30 456 €)
				A8 - automat	88kW / 120k - 300Nm	27 370 € (32 844 €)

L1 - krátky rázvor, L2 - dlhý rázvor, Celková hmotnosť - celková maximálne prípustná hmotnosť vozidla s nákladom, doplnkami, palivom, náplňami, vodičom a posádkou. Užitočné zaťaženie = celková hmotnosť mínus pohotovostná hmotnosť. Užitočné zaťaženie (údaj je iba orientačný, presný údaj udáva výrobca v COC), Všetky uvedené hmotnosti podliehajú výrobným toleranciam a sú uvedené pre vozidlá s minimálnou výbavou - všetky prvky výbavy na prianie znižujú užitočné zaťaženie. Objem nákladného priestoru je meraný metódou SAE (Society of Automotive Engineers) - viac o metóde merania v katalógu vozidla. Všetky motory spĺňajú emisnú normu EURO 6.2.



Systém SYNC 3 prináša 6" dotykový displej, intuitívne hlasové ovládanie a modernú konektivitu



Nová 8-stupňová automatická prevodovka pre maximálny pôžitok z jazdy



Štandardne pre Tourneo systém Pre-Collision Assist slúžiaci na podporu aktívneho brzdenia bez zásahu vodiča v prípade hrozby kolízie.



Nový úsporný motor 1.5 TDCi EcoBlue prináša vysoký krútiaci moment a výbornú hospodárnosť

## Ku každému vozidlu:

Predĺžená továrnská záruka Ford Protect 5 rokov / 150 000km

(- platí tá z podmienok, ktorá nastane skôr, prvé 2 roky bez obmedzenia počtom km)

Asistenčná služba Ford Euroservice 2 roky zdarma po celej Európe

Informácie o podmienkach Vám poskytne autorizovaný predajca Ford.



Autorizovaný predajca Ford:

Vyhradujeme si právo zmeny cien, výbavy a technických špecifikácií bez predchádzajúceho upozornenia. Všetky uvedené obrázky a nákresy majú ilustračný charakter.

Summit Motors Slovakia s.r.o., september 2018 (Tourneo Connect MCA - 18.02) www.ford.sk, Ceny príplatkov v EUR bez DPH (s DPH)



Go Further

Bezpečnosť	kód	Trend	Titanium
<b>Pre-Collision Assist</b> slúžiaci na podporu aktívneho brzdenia bez zásahu vodiča v prípade hrozby kolízie. Pre-Collision Assist pozostáva z nasledovných podsystemov: <b>Ukazovateľ bezpečnej vzdialenosti</b> (Distance Indication) - aktívny monitoring vopred idúcich vozidiel, <b>Výstraha bezpečnej vzdialenosti</b> (Distance Alert) - zvuková a vizuálna signalizácia porušenia stanoveného odstupu od vozidla. <b>Aktívne brzdenie</b> (Collision Warning + Active braking) - systém znižuje možnosť kolízie s vozidlom, chodcom alebo cyklistom prostredníctvom aktívneho brzdenia + systém varovania neúmyselného opustenia jazdného pruhu <b>LDW</b> a systém pre automatické navrátenie do jazdného pruhu <b>LKA</b>		●	●
Inteligentný asistent rýchlostných limitov + funkcia rozpoznávania dopravných značiek obmedzujúcich rýchlosť	512	●	●
<b>ABS + EBD</b> - kotúčové brzdy vpredu aj vzadu		●	●
<b>EBA</b> - systém podpory brzdenia v núdzových situáciách + výstražná funkcia smerových svetiel pri núdzovom brzdení		●	●
<b>ESP</b> - elektronický stabilizačný systém		●	●
<b>TCS</b> - systém trakčnej kontroly		●	●
<b>TVC</b> - systém stranového presmerovania krútiaceho momentu		●	●
<b>HLA</b> - asistent rozjazdu do kopca		●	●
<b>ROM</b> - systém na ochranu proti prevráteniu vozidla		●	●
<b>TSC</b> - stabilizačný systém pri ťahaní prívesu ( iba s originálnym ťažným zariadením montovaným vo výrobnom závode )		●	●
<b>LAC</b> - systém adaptívnej kontroly záťaže		●	●
<b>EPAS</b> - elektrický posilňovač riadenia s variabilným účinkom		●	●
Imobilizér <b>PATS</b>		●	●
Bezpečnostné 3-bodové pásy na všetkých sedadlách		●	●
Predpríprava pre uchytenie detskej sedačky <b>ISOFIX</b> - krajné zadné sedadlá, detské poistky zámku		●	●
<b>6x</b> airbag : airbag vodiča, airbag spolujazdca - vypínateľný, bočné airbagy a hlavové záclonové airbagy v 1. a 2. rade pre Tourneo a v 1.2. a 3. rade pre Grand Tourneo		●	●
Centrálne zamykanie s diaľkovým ovládaním		●	●
1x sklopný kľúč s diaľkovým ovládaním & 1x pevný kľúč ( bez DO )		●	-
2x sklopný kľúč s diaľkovým ovládaním	524	<b>55 €</b> ( 66 € )	●
Bezklúčové štartovanie tlačidlom FordPower ( 2 x pasívny kľúč s DO centrálného zamykania )	573	<b>225 €</b> ( 270 € )	●
Bezklúčové zamykanie <b>KeyFree</b> + štartovanie tlačidlom <b>FordPower</b> ( 2 x pasívny kľúč s DO )	574	<b>415 €</b> ( 498 € )	<b>125 €</b> ( 150 € )
<b>My Key</b> - systém nastavenia vybraných funkcií pre jeden z kľúčov s diaľkovým ovládaním pre zvýšenú bezpečnosť vodiča - začiatočníka		<b>100 €</b> ( 120 € )	<b>100 €</b> ( 120 € )
<b>Alarm</b> - obvodový + dvojité centrálné zamykanie s diaľkovým ovládaním + 2x sklopný kľúč s diaľkovým ovládaním	571	<b>315 €</b> ( 378 € )	<b>315 €</b> ( 378 € )
Exteriér & interiér	kód	Trend	Titanium
Predný plastový nárazník - lakovaný vo farbe karosérie		●	●
Zadný plastový nárazník - čierny		●	-
Zadný plastový nárazník vo farbe karosérie		-	●
Bočné posuvné dvere v druhej rade na pravej aj ľavej strane	712	●	●
Zadné výklopné dvere s presklením	652	●	●
Rozmrazovanie zadných presklenených dverí + zadný stierač s ostrekovačom	472	●	●
Tmavé sklá okien ( zadné okná od B-stĺpika )	545	<b>135 €</b> ( 162 € )	●
Široké ochranné lišty po bokoch karosérie		●	-
Široké ochranné lišty po bokoch karosérie vo farbe karosérie		-	●
Spätné zrkadlá a kľučky dverí vo farbe karosérie		-	●
Strešné lyžiny	483	-	●
Strešné lyžiny s priečnikmi	482	<b>335 €</b> ( 402 € )	<b>100 €</b> ( 120 € )
Panoramatická presklenená strecha + strešné lyžiny + tmavé sklá okien (zadné okná od B-stĺpika)	481	<b>695 €</b> ( 834 € )	●
Odkladacia policia nad čelným sklom po celej šírke kabíny (nie s panoramatickou strechou)	625	●	●
Stropná stredová odkladacia policia (nie s panoramatickou strechou)	714	<b>125 €</b> ( 150 € )	-
Stropná odkladacia policia v batožinovom priestore (nie s tretou radou sedadiel)	485	-	<b>125 €</b> ( 150 € )
Zásuvka 12V v kabíne vodiča		●	●
Zásuvka 12V v zadnej časti	612	●	●
Kobercová podlahová krytina v priestore pre cestujúcich		●	●
Kryt batožinového priestoru - nie pre Grand Tourneo		●	●
4 x úchytné oko v batožinovom priestore		●	●
Svetlomety a osvetlenie	kód	Trend	Titanium
<b>DRL</b> - predné svetlá s funkciou denného svietenia		●	●
Predné svetlomety do hmly	662	●	●
Predné svetlomety do hmly s funkciou statického prisvietenia do zákrut	663	<b>50 €</b> ( 60 € )	●
<b>Xenónové svetlomety</b> s funkciou LED DRL denného svietenia	802	<b>725 €</b> ( 870 € )	<b>725 €</b> ( 870 € )
Integrované tretie brzdové svetlo v zadných dverách nákladového priestoru		●	●

● štandardná výbava      - nie je k dispozícii



Komfort	kód	Trend	Titanium
Výškovo a pozdĺžne nastaviteľný volant		●	●
Kožený volant		-	●
Predná laktová opierka s integrovanou odkladacou schránkou		-	●
Palubný počítač		●	●
Elektricky ovládané a vyhrievané vonkajšie spätné zrkadlá	473	●	-
Elektricky ovládané a vyhrievané vonkajšie spätné zrkadlá vo farbe karosérie s funkciou elektrického sklápania zrkadiel	474	<b>180 €</b> (216 €)	●
<b>EI. ovládané predné bočné okná</b> s funkciou impulzného otvárania na strane vodiča		●	-
<b>EI. ovládané predné bočné okná</b> s funkciou impulzného otvárania		-	●
<b>Elektricky ovládané bočné okná v druhej rade</b>		●	●
<b>Manuálna klimatizácia</b> - predná + peľový filter	463	●	-
<b>DEATC - automatická klimatizácia</b> s nastavovaním teploty v 2 zónach + peľový filter	462	<b>245 €</b> (294 €)	●
Programovateľné nezávislé kúrenie	465	<b>995 €</b> (1194 €)	<b>995 €</b> (1194 €)
Parkovací asistent so snímačmi vzadu	621	<b>185 €</b> (222 €)	●
Parkovací asistent so snímačmi vpredu aj vzadu	622	<b>295 €</b> (354 €)	<b>195 €</b> (234 €)
<b>Zadná parkovacia kamera</b> + parkovací asistent so snímačmi vzadu (iba so systémom SYNC)	624	<b>485 €</b> (582 €)	<b>385 €</b> (462 €)
Tempomat s nastaviteľným obmedzovačom rýchlosti	516	<b>220 €</b> (264 €)	●
Auto-funkcia zapnutia svetlometov + <b>dažďový senzor</b> + Svetlomety s funkciou oneskoreného vypnutia " <b>Follow me home</b> " (iba s ICE 5 a 9)	664	<b>95,00 €</b>	●
Elektricky vyhrievané čelné sklo - Quickclear + vyhrievané dýzy ostrekovačov čelného skla	471	●	●
Aktívny automatický parkovací asistent ( SAPP ) pre pozdĺžne a priečne parkovanie (snímače vpredu a vzadu) + asistent pre výjazd z pozdĺžneho parkovacieho miesta	803	<b>515 €</b> (618 €)	<b>365 €</b> (438 €)
Zariadenie pre štartovanie do -25°C		●	●
Systém START/STOP so systémom regeneratívneho dobíjania akumulátora SRC		●	●
Uzáver palivovej nádrže "EasyFuel" zabráňujúci natankovaniu nesprávneho paliva		●	●
Systém redukcie emisií výfukových plynov využívajúci vstrekovanie aditíva AdBlue + nádrž pre AdBlue (iba pre 1.5TDCi EcoBlue)		●	●

Sedadlá	kód	Trend	Titanium
<b>Sada predných sedadiel 22</b> - sedadlo vodiča nastaviteľné v 6 smeroch a samostatné sedadlo spolujazdca nastaviteľné v 4 smeroch, bedrová opierka pre sedadlo vodiča	761Y, 654	●	-
<b>Sada predných sedadiel 25</b> - sedadlo vodiča nastaviteľné v 6 smeroch a samostatné sedadlo spolujazdca nastaviteľné v 4 smeroch, bedrová opierka pre sedadlo vodiča, elektricky vyhrievané predné sedadlá	7612	<b>195 €</b> (234 €)	-
<b>Sada predných sedadiel 44</b> - sedadlo vodiča nastaviteľné v 6 smeroch a samostatné sedadlo spolujazdca nastaviteľné v 4 smeroch, bedrová opierka pre sedadlo vodiča	761M	-	●
<b>Sada predných sedadiel 29</b> - sedadlo vodiča nastaviteľné v 6 smeroch a samostatné sedadlo spolujazdca nastaviteľné v 4 smeroch, bedrová opierka pre sedadlo vodiča, elektricky vyhrievané predné sedadlá	7616	-	<b>125 €</b> (150 €)
<b>Sedadlá v druhej rade</b> delené v pomere 60:40 - pre Tourneo vyberateľné s funkciou preklápania a pre Grand Tourneo s funkciou čiastočného sklopenia do podlahy		●	●
<b>Dve samostatné sedadlá v tretej rade</b> ( iba pre Grand Tourneo )	521	<b>415 €</b> (498 €)	<b>415 €</b> (498 €)

Audio a navigácia	kód	Trend	Titanium
<b>ICE 1</b> - rádio AM/FM s ovládaním na volante, 4 reproduktory, anténa, <b>USB + AUX</b> konektor, <b>Bluetooth®</b> sada	45B	●	-
<b>ICE 153</b> - rádio AM/FM s CD/MP3 prehrávačom a ovládaním na volante, 4 reproduktory + <b>USB</b> konektor, <b>Bluetooth</b> sada + systém <b>SYNC</b> s funkciou automatického núdzového volania, 4,2" multifunkčný displej	459	<b>695 €</b> (834 €)	●
<b>ICE 10</b> - rádio s ovládaním na volante, 6 reproduktorov + systém SYNC3 s funkciou hlasového ovládania + funkcia automatického núdzového volania "Emergency Assist" + multifunkčný 6," dotykový farebný informačný displej + dostupné funkcie Android Auto a Apple CarPlay + USB vstup + Bluetooth sada + zadná parkovacia kamera	45L	-	<b>1 895 €</b> (2274 €)
<b>ICE 9</b> - navigačný systém - rádio s ovládaním na volante, 6 reproduktorov + systém SYNC3 s funkciou hlasového ovládania + funkcia automatického núdzového volania "Emergency Assist" + multifunkčný 6," dotykový farebný informačný displej + dostupné funkcie Android Auto a Apple CarPlay + USB vstup + Bluetooth sada + zadná parkovacia kamera	45K	-	<b>2 195 €</b> (2634 €)
Bezdrôtové nabíjanie smartphonu	563	<b>125 €</b> (150 €)	<b>125 €</b> (150 €)

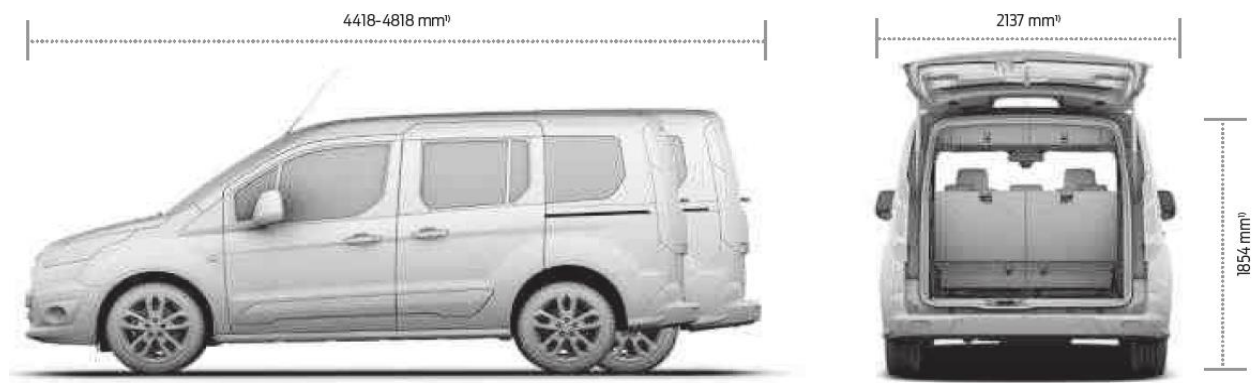
Pneumatiky a disky	kód	Trend	Titanium
6,5 x 16" disky kolies z ľahkej zliatiny 7-lúčové, pneumatiky 205/60	552	●	-
6,5 x 16" prémiové disky kolies z ľahkej zliatiny, pneumatiky 205/60	55Z	-	●
Rezerva pre núdzový dojazd	647	●	●
Sada na opravu pneumatiky s defektom	648	<b>0 €</b> (0 €)	<b>0 €</b> (0 €)
TPMS - systém aktívneho monitorovania tlaku pneumatík (snímače tlaku v pneumatikách)		●	●
Fixné ťažné zariadenie so zásuvkou 13PIN; vrátane systému stabilizácie prívesu TCS (iba v kombinácii s sadou na opravu pneumatiky s defektom 648, nie pre motory EcoBoost)	381	<b>375 €</b> (450 €)	<b>375 €</b> (450 €)
Odnímateľné ťažné zariadenie so zásuvkou 13PIN; vrátane systému stabilizácie prívesu TCS (iba v kombinácii s sadou na opravu pneumatiky s defektom 648, nie pre motory EcoBoost)	385	<b>515 €</b> (618 €)	<b>515 €</b> (618 €)
Predné a zadné lapače nečistôt	421B	<b>100 €</b> (120 €)	<b>100 €</b> (120 €)

● štandardná výbava      - nie je k dispozícii



Farby	kód	Trend	Titanium
Nemetalický lak - <b>Frozen White, Race Red</b> alebo <b>Blazer Blue</b>		<b>0 €</b> (0 €)	<b>0 €</b> (0 €)
Metalický lak - <b>Moondust Silver, Absolut Black, Deep Impact Blue, Blue Metallic, Diffused Silver, Kapoor Red, Guard</b> alebo <b>Magnetic</b>		<b>390 €</b> (468 €)	<b>390 €</b> (468 €)

- štandardná výbava
- nie je k dispozícii



Rozmery	Tourneo Connect	Grand Tourneo Connect
Celková dĺžka	4418	4818
Celková šírka so zrkadlami	2137	2137
Celková výška	1854	1836
Rázvor	2 662	3 062
Šírka bočných posuvných dverí	612	839
Šírka medzi vnútornými oblúkmi blatníkov	1192	1149
Šírka batožinového priestoru	1477	1477
Výška batožinového priestoru	1245	1234
Dĺžka batožinového priestoru - 2-miestne usporiadanie	1828	2179
Dĺžka batožinového priestoru - 5-miestne usporiadanie	913	1035/1264
Dĺžka batožinového priestoru - 7-miestne usporiadanie	-	450
Objem batožinového priestoru - 2-miestne usporiadanie	2410	2761 / 2620
Objem batožinového priestoru - 5-miestne usporiadanie za 2. radom sedadiel	1029	1529
Objem batožinového priestoru - 7-miestne usporiadanie	-	322
Priemer otáčania - stopový (m)	11,3	12,2

Rozmery podliehajú výrobným toleranciam a vzťahujú sa k vozidlu bez dodatočnej výbavy. Uvedené nákresy sú iba orientačné. Rozmery sa môžu meniť v závislosti od modelu a výbavy.

## Platné pre vozidlá plniace emisnú normu EURO 6.2.

Spotreba, výkony a emisie	Prevodovka	Max. výkon		Krútiaci moment		Max. rýchlosť (km/h)	zrýchlenie 0-100 km/h (sek)	Spotreba PHM v L/100 km podľa WLTP**					
		k / kW	min <sup>-1</sup>	Nm	min <sup>-1</sup>			nízka	stredná	vysoká	mimoriadne vysoká	kombinovaná	CO <sub>2</sub> (g/km)**
1.0 EB	M6	75 / 100	TBC	TBC	TBC	TBC	TBC	7,4-7,8	6,4-7,0	6,0-6,8	7,7-8,8	6,9-7,6	156-174
1.5 TDCi	M6	74 / 100	TBC	TBC	TBC	TBC	TBC	5,8-7,3	5,2-6,1	4,9-5,7	6,3-7,4	5,6-6,6	148-174
1.5 TDCi	M6	88 / 120	TBC	TBC	TBC	TBC	TBC	5,5-6,4	4,9-5,9	4,7-5,7	6,3-7,3	5,4-6,4	144-170
1.5 TDCi	A8	88 / 120	TBC	TBC	TBC	TBC	TBC	7,0-7,6	5,9-6,4	5,6-6,1	7,0-7,8	6,3-7,0	167-184

Poznámka: \*Údaje o emisiách CO<sub>2</sub> v g/km a o spotrebe paliva sú merané pomocou metodiky WLTP v zmysle nariadenia komisie C(2017) 3521 a v súlade s nariadením Komisie (EU) 2017/1151. WLTP predstavuje realnejšiu metodiku testovania spotreby paliva a emisií CO<sub>2</sub>. Od 1.9.2018 WLTP nahrádza metodiku NEDC pre všetky nové vozidlá. Hodnoty získané podľa metodiky WLTP sú z pravidla vyššie v porovnaní s hodnotami nameranými na základe doposiaľ platnej metodiky NEDC. Spotreby paliva a emisie CO<sub>2</sub> sú stanovené laboratórne pre model vozidla ako taký a nie na individuálne vozidlo. Reálnu spotrebu paliva na individuálnom vozidle ovplyvňujú najmä jeho výbava, konfigurácia, správanie vodiča, používanie technických zariadení (ako je napríklad klimatizácia) a rovnako aj mnohé iné netechnické faktory ako napríklad počasie.

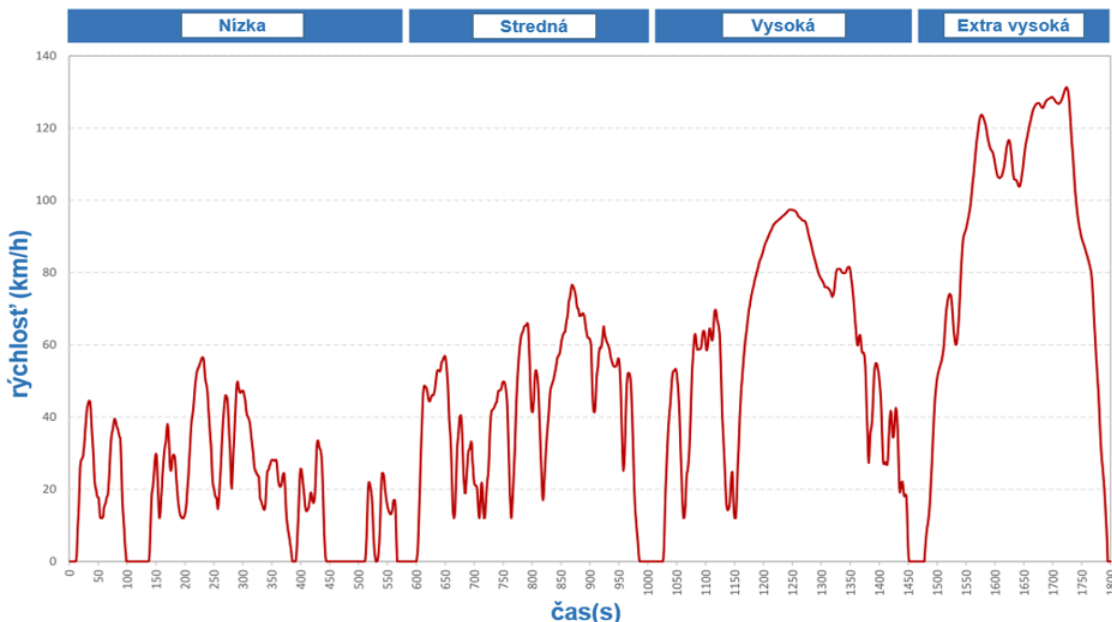
### Čo je WLTP?

WLTP je skratka (Worldwide Harmonised Light Vehicle Test Procedure) označujúca novú **metódu merania spotreby** paliva a emisií CO<sub>2</sub>, ktorá je v Európe platná od 1.9.2018 pre všetky nové vozidlá kategórie M1 a N1 triedy I.

### Prečo WLTP?

Spotreba paliva uvádzaná podľa doposiaľ platnej metódy merania spotreby paliva (NEDC), sa častokrát výrazne odlišovala od realnej spotreby paliva v premávke. Z tohto dôvodu sa na základe rozhodnutia Európskej komisie zavádza nová metóda merania WLTP ktorá prinesie oveľa **reprezentatívnejšie hodnoty spotreby paliva a emisií CO<sub>2</sub>**.

Pri použití metódy WLTP sa jazdný cyklus delí do štyroch fáz: 1. nízka - rýchlosť do 56km/h 2. stredná - rýchlosť do 76 km/h 3. Vysoká - rýchlosť do 97 km/h 4. Extra vysoká - rýchlosť do 131 km/h



### Čo sa mení s WLTP?

V porovnaní s doposiaľ platnou metódou (NEDC), nová metóda WLTP prináša hlavne:

- > Predĺženie celkového času testu (30min.) a prejdenej vzdialenosti počas testu (23km)
- > Zvýšenie priemernej rýchlosti počas testu (47km/h)
- > zvýšenie maximálnej rýchlosti až na 131 km/h.
- > Radenie rýchlostí je pre každé vozidlo individuálne prispôbené.
- > WLTP berie do úvahy hmotnosť vozidla so všetkými prípadnými doplnkami vo vozidle.